

LYGTER & REFLEKSER

REFLEKSER: Der skal foran på påhængskøretøjet være 2 hvide reflekser. På siden af påhængskøretøjet skal der ligeledes være reflekser, dog gule. Disse skal være jævnt fordelt og højest sidde med en indbyrdes afstand på 3 m

Bagpå påhængskøretøjet skal der være 2 trekantede røde reflekser. (Trekanten symboliserer at der køres med påhængskøretøj).

Reflekser og lygter skal være godkendte samt tilstrækkelig rene.

POSITIONSLYS: Hvis påhængskøretøjet er bredere end 1,6 m skal der foran være placeret 2 hvide positionslygter. Disse skal sidde nederst i hvert hjørne og kunne ses mindst 300 m væk og må gerne være sammenbygget med reflekserne.

**MARKERINGS
LYGTER:** Hvis køretøjet er bredere end 2,1m skal der være 2 hvide foran og 2 røde bagpå. De skal sidde så højt og så yderligt som muligt og skal kunne ses 300m væk. Hvis påhængskøretøjet er længere end 6m skal der være gule sidemarkeringslygter. De skal kunne ses 300 m væk og skal være jævnt fordelt. Reflekser/lygter må sammenbygges

BAGLYGTER: Der skal mindst være 2 baglygter med rødt lys (må være højest 6). De skal tydeligt kunne ses 300m væk uden at virke blændende.

STOPLYGTER: Der skal mindst være 2 stoplygter med rødt lys (må max. være 4). De skal være væsentlig kraftigere end baglyset.

BLINKLYGTER: Der skal mindst være 2 bagpå køretøjet. De skal være gule og skal blinke imellem 60-120 gange i minuttet. Skal kunne ses i kraftigt sollys.

**NUMMER-
PLADELYS** Der skal sidde mindst 1 med hvidt lys. Den skal kunne oplyse nummerpladen så den kan aflæses mindst 20 m bag påhængskøretøjet.

DÆK & SPEJLE

DÆK: Skal være forsynet med flg. påskrifter: type, dimension, dæktryk, bæreevne. Dækmønsteret skal være på mindst 1,6 mm i hele trædefladen

Dæk skal være slidt jævnt. Der skal kunne redegøres for tegn på fejl ved et dæks evt. unormale slid:

DÆKSLID: Hvis Dækkene er unormalt slidt på enten inder/ yderside. (Fejl i sporing/Aksel skævv).

DÆKSLID: Forefindes der ujævnt dækslid/ Punktvis slid på dækket skyldes det sandsynligvis defekte støddæmpere (Trailere vil dog sjældent være forsynet med støddæmpere)

SPEJLE: Der skal være påmonteret et sidespejl i begge sider på et køretøj hvor der ikke kan ses igennem det normale bakspejl. Hvis der ikke kan ses tilstrækkelig af vogntogets sider i de omtalte spejle skal der monteres et ekstra i hver side (Typisk hvis påhængsvognen er bredere end bilen)



Køreprøve relateret
Vogntog / BE

KONTROL AF PÅHÆNGSKØRETØJ – SAMT TIL/FRA KOBLING.

REG. ATTEST: Så snart et påhængskøretøjet er tilkoblet bilen skal der foreligge en registreringsattest for begge køretøjer i bilen. Ud fra disse skal sikres at køretøjerne passer sammen

VÆGTTAVLER: Påhængsvogn skal uanset valg af synsmetode, ikke være påmonteret påskriften **T + L** på begge sider. **Synsmetoder:** Fast kombination, Variabel kombination og Synsfri sammenkobling. Campingvogne er fritaget for disse tavler.

TILKOBLING: Bil og påhængsvogn står side om side ved start. Placer bilen ved fremkørsel lige foran Påhængskøretøjet så der kun skal bruges energi på en forholdsvis ligeud bakning. Din Kørelærer guider dig tilbage hvor den sidste halve meter **skal** foregå i listefart. Hæv næsehjulet og lad kugleskålen falde ned over kuglen og sikre at låsen er sikret. Sænk næsehjulet for at kontrollere at sammenkoblingen er forsvarlig og uden væsentlig slør. Næshjul hæves. Monter nu ledning samt wirer (Uden risiko for at berøre jorden). **HUSK:** Kontroller registreringsattester for lovlig sammenkobling ved ukendt vogntog.

FRAKOBLING: Træk parkeringsbremsen på påhængsvognen. (Skulle stødstangen være trykket sammen, HUSK da forinden at læne dig mod trailerfront og skub trailer baglæns, for at undgå buler på bilens bagkofanger) Afmonter ledning/ Wirer, Bøjle løsnes og næsehjul køres ned mod grund. Kipnæsehjul køres blot mod jord. Udløs låsehåndtag og kørsel næsehjul yderligere ned til den står fri af kuglen.

KONTROL AF BREMSER PÅ HELE VOGTOGET:

BREMSER: Der stilles krav om bremses på et påhængskøretøj når dette har en tilladt totalvægt over 750 kg. Køretøjet skal være forsynet med:

- Driftbremse
- Parkeringsbremse

BREMSEKRAFT: Efter tilkobling af påhængsvognen aktiveres parkeringsbremsen på denne. Derefter afprøves om påhængsvognen kan bevæge sig, ved stille fremkørsel af bilen. Er bremsekraften i orden skal bagende af personbil blive trukket ned og modstand tydelig mærkes. (Fører bør ikke lade bil gå i stå under test).

Ved kørsel med 30 km/t skal vogntoget kunne standse indenfor 6-7 m. på lige vej

JUSTERING AF BREMSER:

Stødstangens vandring er ikke ubegrænset. Derfor skal justering af hjulbremserne være i orden for ikke at miste bremsevirkning. Med tilkoblet påhængsvogn sættes Vogntoget i drift (ca. 15-20 km/t) derefter bremses der pænt op (uden blokade). Herefter undersøges stødstangens vandring. Stødstangen må ikke være vandret i Bund (1-2 fingre skal kunne presses ned i gummimanchetten der beskytter mod Skidt og snavs.

Vandrer stødstangen i bund/helt frem, tyder det på:

- Slidte bremsebelægninger eller
- Manglende justering af hjulbremserne.

DIV. KONTROL: Bremsstænger og bremsekabler undersøges for slitage/ rust og brud. Træk/slip evt. parkeringsbremsen mens man tager et visuelt kontrol under påhængsvognen.

P-BREMSE Parkeringsbremsen skal kunne holde påhængskøretøjet på en hældende grund På 18 %.

Bilens parkeringsbremse skal kunne holde **hele vogntoget** på en 12% hældende Grund.

Parkeringsbremsen skal kunne blive stående tilspændt.

WIRER Sikkerhedswirer er påkrævet på påhængskøretøjer med tilladt totalvægt over 750 kg Wireren skal påmonteres mellem bilens bærende dele og påhængsvognens bremse-System (driftbremsen/ parkeringsbremse).

OPBYGNING/ SAMT VÆGTFORDELING

OPBYGNING: Opbygning skal være uden skarpe kanter eller udragende dele som kan være til fare for andre. Presenning skal sidde fast og godset skal være korrekt surret og forsvarligt placeret.

Chassisrammen må ikke være deformeret (skæv), desuden skal den være uden voldsom rust og bolte må ikke sidde løse.

VÆGTFORDELING:

Hovedsageligt placeres det tungeste gods midt på ladet hen over akslerne. Resten fordeles ligeligt på køretøjet, for at sikre et korrekt kugletryk (5-10% af den faktiske totalvægt) Samtidig forhindres på denne måde slingrende og usikker kørsel.

TEGN PÅ FEJL:

BREMSER: Hvis påhængskøretøjet hugger ved moderat bremsning (Fejl i dæmperen).

BREMSER: Hvis påhængskøretøjet skubber bilen efter tilkobling (Mg. Bremseeffekt på trailer).

LYGTER Virker lygter ikke/eller kun delvist (Fejl i 7/13 polet stik, Evt tilføres kontaktspray.

LYGTER: Blinklygter blinker for hurtigt (Sprunget pære)

KUGLEHOVED: Mærker samt Revner (Koblingskugle udskiftes om nødvendigt).

KUGLESKÅL: Låsestiften går i rødt felt (Koblingskugle eller kugleskål skal udskiftes).