

LYGTER & REFLEKSER

REFLEKSER: Der skal foran på påhængskøretøjet være 2 hvide reflekser. På siden af påhængskøretøjet skal der ligeledes være reflekser, dog gule. Disse skal være jævnt fordelt og højest sidde med en indbyrdes afstand på 3 m
Bagpå påhængskøretøjet skal der være 2 trekantede røde reflekser (Trekanten symboliserer at der køres med påhængskøretøj). Desuden skal der bagpå sidde mindst en refleksplanke der er gul, omringet af en rød kant. Denne refleksplanke må både sidde vandret og lodret, men skal altid sidde symmetrisk.

Reflekser og lygter skal være godkendte samt tilstrækkelig rene.

POSITIONSLYS: Der skal være 2 hvide positionslygter foran på påhængsvognen. De skal sidde Nederst i hvert hjørne og de må ikke kunne blænde. Skal kunne ses på 300 m.

**MARKERINGS
LYGTER:** Hvis køretøjet er bredere end 2,1m skal der være 2 hvide foran og 2 røde bagpå. De skal sidde så højt og så yderligt som muligt og skal kunne ses 300m væk.
Hvis påhængskøretøjet er længere end 6m skal der være gule sidemarkeringslygter. De skal kunne ses 300 m væk og skal være jævnt fordelt. Reflekser/lygter må sammenbygges

BAGLYGTER: Der skal mindst være 2 baglygter med rødt lys (må være højest 6). De skal tydeligt kunne ses 300m væk uden at virke blændende.

STOPLYGTER: Der skal mindst være 2 stoplygter med rødt lys (må max.være 4). De skal være væsentlig kraftigere end baglyset.

BLINKLYGTER: Der skal mindst være 2 bagpå køretøjet. De skal være gule og skal blinke imellem 60-120 gange i minuttet. Skal kunne ses i kraftigt sollys.

**NUMMER-
PLADELYS** Der skal sidde mindst 1 med hvidt lys. Den skal kunne oplyse nummerpladen så den kan aflæses mindst 20 m påhængskøretøjet.

DÆK & SPEJLE

DÆK: Skal være forsynet med flg. påskrifter: type, dimension, dæktryk, bæreevne. Dækmønsteret skal være på mindst 1 mm i hele trædefladen

Enkelt monteret dæk på aksel med akseltryk på over 8000kg skal være radialdæk.

Dæk skal være slidt jævnt. Der skal kunne redegøres for tegn på fejl ved et dæks evt. unormale slid. Typiske fejl: 1/støddæmpere 2/ Forkert justeret styreapparat.

SPEJLE: Lastbiler m. tilkoblet påhængskøretøj skal være forsynet med udvendig førerspejl i begge sider.

Lastbil over 3,5 t skal tillige være forsynet med vidvinkelspejl samt nærzonespejl hvis dette kan placeres 2 m over vejen. Desuden særligst cyklistspejl/ evt. Kamera



Køreprøve relateret

Påhængsvogn

KONTROL AF PÅHÆNGSKØRETØJ – DIV.:

ROKKEPRØVE: Rokkeprøve udføres for at konstatere evt. slør i påhængskøretøjets enkelte dele. Aktiver påhængskøretøjets parkeringsbremse, udløs derefter evt. skifteventil. (påhængskøretøjet er nu kun bremsset på den bagerste aksel).

En Hjælper m/gyldig kørekort, går ind i bilen og foretager mindre rykkene bevægelser. Føreren konstaterer nu ved visuel kontrol at der ikke forefindes slør flg. Steder:

1/ Imellem koblingsbolt/Koblingsøje (Mindre slør dog tilladt) . 2/Parallelbolte.
3/ Mellem øvre og nedre krans (mindre slør dog tilladt). 4/ monteringsbolte.
5/ Koblingsdelens fastgørelse til chassis på bilen.

BREMSEKRAV: Påhængskøretøjets driftbremse skal opfylde bremsekravet. Kontrollen udføres på flg. Måde:

Aktiver påhængskøretøjets driftbremse. (afmonter duomatic stikket) påhængskøretøjet er nu bremsset på alle hjul. Forsøg nu at trække påhængskøretøjet, ved at køre stille frem i bilen. Er driftbremsen intakt må hjulene på påhængskøretøjet ikke kunne rulle.

TILKOBLING: Placer lastbil ca.1m fra phv. Kontroller at parkeringsbremsen er trukket og at koblingsbolt er udløst (oppe). Tryk på skifteventil (for frigørelse af driftbremse) og bak til phv. Kontroller at sammenkoblingen er sikret (låsestifter er inde). Montering af bremseslanger og ledninger (EI - ABS/ EBS). Kontroller lys/lygter og slip parkeringsbremsen.
HUSK: Kontroller altid registreringsattester for lovlig sammenkobling.

FRAKOBLING: Træk parkeringsbremsen på lastbil samt påhængsvogn. Afmonter slanger/ ledninger. Udløs koblingsbolten. Kør frem. Husk evt. ben skal ned på påhængskøretøjets trækstang/ træktriangel hvis det ikke har fjeder for højdefastholdelse.

OPBYGNING: Opbygning skal være sikret m. lås i hvert hjørne (Inspektionhuller). Evt. støtteben skal sikres mod ikke at slå ud, under kørsel (Sikring/ Lås). Fast lad er naturligvis fritaget.

VÆGTAVLER: Påhængsvogn skal uanset valg af synsmetode, være påmonteret påskriften **T + L**
Husk: Ved fastsættelse af last for evt. Veksellad, skal selve laddets vægt fratrækkes Lastevnen (Vekselladets egenvægt står typisk forrest på vekselladet).
Synsmetoder: Fast kombination, Variabel kombination og Synsfri sammenkobling.

TEGN PÅ FEJL: Hvis påhængskøretøjet hælder til den ene side ell. hører luftudslip. (fejl i luftaffjedring)

BREMSE: Hvis påhængskøretøjet laver hjulblokade ved moderat bremsning (fejl i ALB/ ABS).

KARROSSERI: Hvis påhængskøretøjet ikke følger bilens spor (Deformeret/ skæv træk triangel/stang).

DÆKSLID: Hvis Dækkene er unormalt slidt på enten inder/ yderside. (Fejl i sporing/Aksel skæv).

DÆKSLID: Forefindes der ujævnt dækslid/ Punktvis slid på dækket skyldes det sandsynligvis defekte støddæmpere.

KONTROL AF BREMSER PÅ HELE VOGTOGET:

KOMPRESSOR: Tøm alle trykluftbeholdere for luft.

Start motoren og pump op med normal omdrejningstal ca. 1200 omdrejninger.

Indenfor 6 min skal mindst 2/3 af det foreskrevne tryk være nået. (Volvo FM = 5,5 Bar.) Dette kontrolleres ved at alarmanordningen indenfor disse 6 min. er bragt til ophør.

LUFTFORBRUG: Med slukket motor aktiveres driftbremsen 1 gang.

Der må nu ikke være brugt mere end 0,5 bar aflæst på forsyningsmanometer.

Da det kan være svært at aflæse det forhåbentlige lille forbrug af trykluft ved en fuldopbremsning vil det være fornuftigt at aktivere driftbremsen flere gange inden aflæsning på manometer. F.eks. tryk driftbremsen i bund 3 gange. Det maksimale forbrug må nu højst være 1,5 bar. (3x½ = 1,5 Bar)

BREMSEVENTIL: Bremsepedalen trædes til fast stop, slip igen. Luftudslip skal nu kunne høres fra bremsemembranerne. Bremsepedalen skal tillige have 1 cm frigang og må ikke have slør.

TRYKREGULATOR: Med slukket motor pumpes der på bremsen til du når laveste arb.tryk. Start derefter motoren og pump op mod højeste arb.tryk. Trykregulatoren skal nu udlufte inden manometer overstiger højeste arb.tryk. (trykregulator belaster/aflaster kompressor)

TÆTHEDSPRØVE: Bring trykket i forsyningskredsen op til højeste (Trykregulatoren lufter ud)

Sluk motoren og træk bremsen ned til fast stop.

Åben herefter vinduerne og lyt efter utætheder.

Hold samtidig øje med at trykket i forsyningskredsen ikke lider lufttab.

Hvis der mod forventning kan høres luftudslip efter stoppet motor eller ses lufttab på manometre i bilen kan bremsesystemet ikke modstå tilstrækkelig tryk. Fortsat kørsel er derfor ulovlig. (Rør/slanger/spændebånd/membraner/cylindre typisk defekt)