

**UDSYN I BUS:** Ruder skal holdes rene. Forruden skal kunne holdes ren med viskere og vasker. Forruden samt de forreste sideruder skal tillige kunne holdes fri af dug og rim, f.eks. med varmluftblæser. (Rengøres evt. med klud inden kørsel påbegyndes). Dugger ruderne til under kørsel, standses midlertidig for rengøring. (indstilling af blæser).

**PÅSKRIFTER:** bus skal udvendig være forsynet med flg. påskrifter:

<b>T =</b>	Tilladt Totalvægt
<b>L =</b>	Tilladt Lastevne
<b>Bag =</b>	Tilladt bagagevægt
<b>Siddepl.</b>	Tilladt siddende passagerer.
<b>Ståpl.</b>	Tilladt stående passagerer.

Busser der anvendes til erhvervmæssig buskørsel eller til udlejning skal tillige være Forsynet med:

**Den registrerede brugers navn.  
Tilladelsesindehaverens identifikationsnummer (ID.nr) hos færdselsstyrelsen.**

Ovenstående 2 påskrifter skal stå på venstre side af bussen ud for førerens plads og i en farve der tydelig adskiller sig fra bussens egen farve.

**AFMÆRKNING:** Lygtebom er påkrævet hvis bagage eller andet gods dækker for påbudte lygter og reflekser på bussen. Tildækkes den normale nummerplade skal en tredje nr. plade monteres, evt på lygtebommen. I lygtetændingstiden skal nr.pladen være belyst.

### **FØRERENS PLIGTER:**

**BORTVISNING:** Føreren har ret til at bortvise passagerer der ikke opfylder flg:

Passagerer der ikke efterkommer påbud eller anvisninger der er i overensstemmelse med "bekendtgørelsen om buskørsel".

Passagerer der ikke har gyldig billet eller ikke ønsker at anskaffe sig denne, samt passagerer der er til væsentlig gene for andre passagerer.

**GLEMTE TING:** Føreren skal normalt efter hver tur efterse bussen for glemte sager. (dog mindst en gang om dagen). Glemte sager skal afleveres til ejeren snarest, gennem rutebilstationen eller virksomhedens kontor til politiet.

### **REGLER FOR PERSONBEFORDRING.**

**TILLADELSER:** Tilladelse til "erhvervmæssig personbefordring" kræves med et dansk indregistreret motorkøretøj indrettet til mere end 9 personer føreren medregnet. (færdselsstyrelsen).

**ATTEST:** International ikke erhvervmæssig buskørsel kræver en særlig attest (Gul attest).



Erhvervmæssig personbefordring

## **REGISTRERINGSATTESTER:**

**LOVKRAV:** Ved erhvervsmæssig buskørsel skal bussens registreringsattest altid medbringes (evt. som kopi). Internationalt altid original eller genpart.

## **UDGANGE / NØDUDGANGE:**

**NØDUDGANGE:** Bussen skal altid være forsynet med et antal udgange i begge sider, svarende til det lovlige antal passagerer bussen er indrettet til. Alle busser godkendt til over 19 passagerer skal dog altid være udstyret med mindst 4 udgange, hvoraf de 2 skal være alm. døre eller nødudgangsdøre.

Desuden skal en bus altid være udstyret med nødudgang i bagende. Denne kan dog erstattes af en taglem, hvis der samtidig er nødudgangsvinduer i begge sider af bussen (disse skal sidde så tæt ved bagenden som muligt)

Påbudte udgange skal opfylde særlige indretnings- funktions- og målkrav.

**INDRETNING:** Automatiske døre der ikke kan ses direkte fra førerpladsen skal kunne overvåges Ved hjælp af spejle eller fjernsynsudstyr. Signalanordning for åbne døre er pligtigt.

**FUNKTION:** Automatiske døre skal kunne sættes ud af funktion både indvendig samt udefra. Anordningen skal være tydelig afmærket med anvisning på brug af denne. Det samme gælder ved evt. løfteanordning (Personelevator).

Nødudgange skal ligeledes være tydelig afmærkede og værktøj til at knuse glasset skal altid være tilstede. (betjeningsvejledning af nødudgange kan være nødvendig)

## **SÆRLIGE KRAV TIL BUSSEN:**

**SKILTE I BUS:** Der skal forefindes flg. Påskrifter/ skilte i nærheden af føreren:

- Forbud for chaufføren mod at samtale med passagerer under kørsel
- Det højst tilladte passagerantal fordelt på sidde- og ståpladser
- Chaufførernes køre/ hviletidsregler (kun turistkørsel samt rutekørsel over 150km)

**PASSAGERER:** En bus må ikke benyttes af flere personer end den er godkendt til. I bybus samt anden bus i rutekørsel, hvor mindst 20% er ståpladser, må der ses bort fra børn under 4 år.

3 Børn i alderen 5-12 år regnes for 2 voksne personer.

Arealet nærmest føreren skal holdes frit for at sikre førerens frie udsyn. Arealet skal derfor være afgrænset på en tydelig måde eller ved hjælp af farveskift.

**KØRESTOLE:** I bybus med ståpladser indrettet til mere end 22 passagerer skal der være afsat plads til mindst 1 kørestolbruger (bus undtaget før 13 feb. 2004)

I bus benyttet til national Rutekørsel hvor ruten, medregnet færgeoverfart, overstiger 100km skal der afsættes plads til mindst 2 kørestolebrugere

I en alm. bybus skal der ved adgangsdør for kørestol være et knælesystem og enten lift eller rampe, samt udvendig knap for kommunikation med Chaufføren. Knappen skal kunne aktiveres med håndfladen.

Evt. klapsæder i et kørestolsområde må ikke i opklappet stand rage ind i et kørestolsområde. Aftagelige sæder skal nemt kunne fjernes.

Et Kørestolsområde skal være tydelig afmærket med piktogram. (klistermærke)

**SIDDEPLADSER:** Ud af de samlede antal siddepladser i nyere bybusser skal mindst 4 pladser være **forbeholdt** andre bevægelseshæmmede passagerer end kørestolsbrugere. Forbeholdt siddeplads må ikke kunne bortklappes. Ved mindst 1 forbeholdt siddeplads skal der være plads til førerhund.

I nærheden af kørestolspladser samt forbeholdte pladser skal der være anbragt en Stopknap i lav højde over gulvet og skal kunne aktiveres med håndfladen.

**UDSTYR:** Der skal forefindes flg. Udstyr i en bus.

**Sikkerhedsseler** – Nye busser skal være forsynet med sikkerhedsseler på alle Fremadvendte og bagudvendte siddepladser (Bortset fra visse bybusser og lign.)

**Ildslukker** – Mindst en ildslukker som skal være anbragt i nærheden af føreren. Den skal være godkendt og virksom, bedømt på manometer. (Stå i grønt felt).

**Forbindingskasse** – I turistbusser samt rutebusser, dog med kørselsstrækninger over 150km, skal der forefindes en forbindingskasse.

**SOVEBUSSE:** Sæder der omdannes til liggepladser skal være monteret med sikkerhedsadskillelse foran alle sæderne, for at forhindre passagererne bliver slynget frem ved en hård opbremsning eller kollision.

Sovebusser skal tillige være forsynet med en synlig digital hastighedsmåler til gavn for passagererne. I dobbeltdækkerbus gælder dette på begge etager.

## **KØREPRØVE RELATERET**